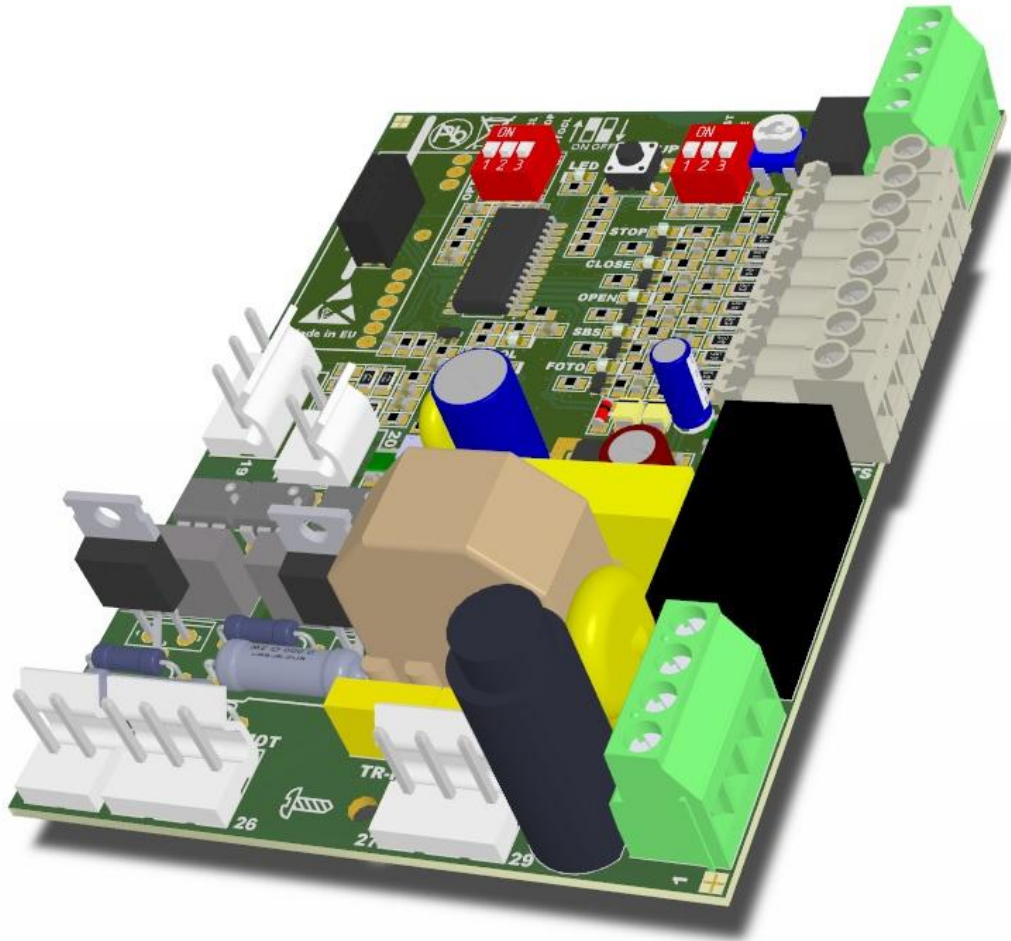


Sterownik
napędów
bramowych dla
silników 230Vac
500W



INSTRUKCJA OBSŁUGI

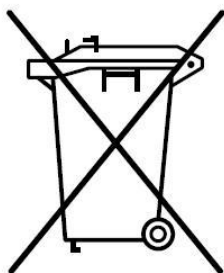
eLB3

OPROGRAMOWANIE

OZNACZENIE	UWAGI
B3:1.0.1/1.0.0	eLB3

SPIS TREŚCI

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	3
OPIS URZĄDZENIA	5
DANE TECHNICZNE	5
WYMIARY.....	6
INSTALACJA STEROWNIKA.....	6
SCHEMAT PODŁĄCZENIA	8
MONTAŻ MODUŁU RADIOWEGO	9
PROGRAMOWANIE USTAWIEŃ	9
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	17
NOTATKI	18



Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji niepotrzebnego sprzętu przez użytkowników prywatnych w Unii Europejskiej przedmiotu zawierającego taki symbol **NIE WOLNO** wyrzucać wraz z innymi śmieciami. W tym przypadku użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednią utylizację przez dostarczenie urządzenia do wyznaczonego punktu, lub producenta który zajmie się jego dalszą utylizacją. Osobne zbieranie i przetwarzanie wtórne niepotrzebnych urządzeń ułatwia ochronę środowiska naturalnego i zapewnia, że utylizacja odbywa się w sposób chroniący zdrowie człowieka i środowisko. Uwaga ta dotyczy także zużytych baterii i akumulatorów.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed montażem i pierwszym użyciem sterownika zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi i zachowaj ją na wypadek konieczności użycia w przyszłości.

OZNACZENIE SYMBOLI



WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA!



INFORMACJA !



Zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi, brama z napędem musi zostać wykonana zgodnie z Dyrektywą 2006/42/WE. Musi również spełniać wymagania norm: EN 13241-1; EN 12445; EN 12453 oraz EN 12635.

Zgodnie z postanowieniami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oświadcza się, że produkt nie może zostać oddany do eksploatacji, aż do momentu, gdy maszyna finalna, do której jest wbudowany lub której jest podzespołem, uzyska oświadczenie o zgodności z dyrektywami oraz odpowiednimi przepisami, które maszyna finalna musi spełniać.

ZALECENIA OGÓLNE

- Osoba montująca, konserwująca oraz wszyscy użytkownicy napędu bezwzględnie muszą się zapoznać z Instrukcją montażu i eksploatacji.
- Instrukcję montażu i eksploatacji przechowywać w dostępnym miejscu.
- Produkt używać zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Przestrzegać i dotrzymywać przepisów BHP oraz norm obowiązujących w odpowiednich krajach.
- Montaż, podłączenie oraz pierwsze uruchomienie napędu bramy może być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby.
- Napęd instalować tylko w prawidłowo zamontowanych bramach.
- Przed wykonywaniem jakichkolwiek prac przy napędzie odłączyć napięcie zasilania i zabezpieczyć przed przypadkowym włączeniem. Dotyczy to również zasilania akumulatorowego.
- Podczas jakichkolwiek prac spawalniczych zlokalizowanych w pobliżu bramy, odłączyć bramę od źródła zasilania i odłączyć obwody elektroniczne.
- Sposoby wykonania instalacji elektrycznej jak również jej zabezpieczenia przed porażeniem elektrycznym są określone przez obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Zamontować urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe itp.).
- Na bramie zamontować tabliczkę ostrzegawczą –Brama w ruchu automatycznym.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zakłócenia w pracy wynikające z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji montażu i eksploatacji.



Przestrzegać wszystkich wskazówek montażowych. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

EKSPLOATACJA

- Napęd używać tylko wówczas, gdy zamontowany jest zgodnie z obowiązującymi normami oraz gwarantuje bezpieczeństwo użytkownikowi.
- Brama może być użytkowana wyłącznie przez osoby przeszkolone.
- Dzieci oraz osoby niepełnosprawne umysłowo nie mogą sterować bramą.
- Nie wkładać rąk lub innych części ciała do poruszającej się bramy lub jej ruchomych części.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów lub elementów mechanicznych do poruszającej się bramy lub jej ruchomych części.
- Przejeżdżać przez bramę dopiero po jej całkowitym otwarciu.
- W przypadku automatycznego zamykania bramy krawędzie zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
- Podczas ruchu bramy w jej strefie pracy nie mogą znajdować się dzieci, osoby dorosłe, zwierzęta ani żadne przedmioty.
- Regularnie sprawdzać działanie elementów zabezpieczających.
- Usterki mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkownika należy niezwłocznie usuwać.
- Napęd eksploatować w strefach niezagrażonych eksplozją.
- Nie wolno stosować światełek jako sygnalizacji świetlnej.
- Nie używać napędu w pomieszczeniu z agresywną atmosferą.
- Przynajmniej co 6 miesięcy przeprowadzić prace kontrolno-konserwacyjne.

INSTALACJA

- Bramy otwierane automatycznie za pomocą napędu muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i dyrektyw, np. EN 12604, EN 12605.
- Użytkować tylko sprawny technicznie napęd zgodnie z jego przeznaczeniem, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i zagrożeń i przestrzegając z instrukcji montażu i eksploatacji.
- Brama podczas otwierania lub zamykania nie może się znajdować na fundamentach przechylonych lub niewypoziomowanych.
- Brama musi się prawidłowo poruszać w prowadnicy i szynie jezdnej, aby napęd mógł precyzyjnie reagować i w razie awarii wyłączyć bramę.
- Brama musi być stabilna i sztywna, tj. podczas otwierania i zamykania nie może się wyginać lub skręcać.
- Podczas montażu przestrzegać przepisów BPH.
- Instalację przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi normami.
- Instalację sterownika mogą wykonywać tylko wykwalifikowane osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
- Instalację należy przeprowadzić z zachowaniem podstawowej ochrony przed wylądowaniami ESD.
- Nie należy podłączać napędu do zasilania wcześniej niż podano to w instrukcji, nie stosowanie się do tego zalecenia może grozić porażeniem prądem.

UWAGI BEZPIECZEŃSTWA



- Niedozwolone jest przechodzenie lub przejeżdżanie pod poruszającą się bramą.
- Niedozwolone jest podnoszenie lub przesuwanie za pomocą bramy przedmiotów lub osób.
- Nadajnik sterujący należy chronić przed dziećmi, gdyż mogą użyć go do zabawy.
- Bramę wolno uruchomić tylko wtedy, gdy cała strefa ruchu bramy jest dobrze widoczna i wolna od przeszkód.

OPIS URZĄDZENIA

PRZEZNACZENIE

Sterownik eLB3 jest przeznaczony dla napędów bramowych wykorzystujących silniki na napięciu 230Vac o mocy do 500W. Doskonale nadaje się do pracy ciągłej, można zastosować go na posesjach prywatnych i w firmach. Na płycie znajduje się gniazdo umożliwiające montaż odbiornika radiowego wykorzystującego złącze typu SMX (np. eLR-N2, SMXI, SMXIS). Zastosowany w eLR-N2 system zmiennego kodowania nadajników firmy Microchip sprawia iż system staje się niedostępny dla osoby nieautoryzowanej.

ZALETY STEROWNIKA

- Łagodny start i stop, co zwiększa żywotność bramy.
- Sterowanie za pomocą nadajników zdalnego sterowania (wymagany moduł radiowy SMX).
- Sterowanie na przyciski dzwonekowe.
- Funkcja AUTOZAMYKANIE.
- Funkcja TYLKO OTWÓRZ.
- Funkcja FURTKI.
- Regulacja siły ciągu.
- Regulacja czasu pracy.
- Funkcja zwolnienia.
- Sygnalizacja świetlna.
- Funkcja hamowania.
- Funkcja skrócenia czasu autozamykania po wykryciu przejazdu.
- Możliwość instalacji bariery podczerwieni.
- Sygnalizacja stanu wejść.
- Prosta procedura instalacji i programowania.

SPOSÓB DZIAŁANIA

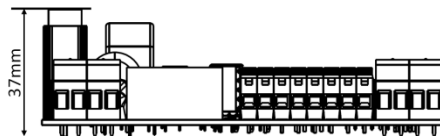
Sterowanie napędu odbywa się poprzez przyciski dzwonekowe sterowania sekwencyjnego, otwarcia, zamknięcia i stopu. W przypadku pierwszym działanie polega na wykonywaniu poleceń, krok po kroku OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ-STOP lub przy włączonej funkcji TYLKO OTWÓRZ na możliwości jedynie otwarcia bramy. Po załączeniu zasilania pierwszym rozkazem jest otwieranie, jeśli wydamy następną polecenie w trakcie ruchu bramy to ją zatrzymamy, a następnie możemy uruchomić ją w kierunku zamykania. Do dyspozycji są również trzy dodatkowe wejścia umożliwiające sterowanie poszczególną funkcją napędu: OTWÓRZ, ZAMKNIJ lub STOP -niezależnie od stanu funkcji TYLKO OTWÓRZ.

Po wyposażeniu sterownika w moduł radiowy z gniazdem SMX (np. eLR-NC2, SMXI), rozszerzający funkcjonalność możemy sterować napędem za pomocą nadajników zdalnego sterowania. Dodatkowo drugi kanał odbiornika może sterować przekaźnikiem wyjściowym CH2 (np. elektrozamkiem).

DANE TECHNICZNE

Zasilanie	AC 230Vac / 18-22Vac
Zakres temperatur pracy	-20 do +70°C
Napięcie zasilania silnika	AC 230V \pm 10% 50Hz Vac
Pobór prądu w stanie spoczynku	<25mA (bez akcesoriów)
Maksymalna moc silnika	<=500W
Maksymalna obciążalność kanału CH2	1A/30VDC, 0.3A/60VDC, 0.5A/125VAC
Maksymalny czas autozamykania	25min
Maksymalny czas pracy	2min
Typ bezpiecznika	5A/230V, \varnothing 5x20
Waga	140g

WYMIARY



INSTALACJA STEROWNIKA



Przed przystąpieniem do instalacji upewnić się czy wszystkie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa są spełnione.

Wszelkie prace instalacyjne mogą być wyłącznie wykonywane przez osoby wykwalifikowane. Instalacja elektryczna oraz podłączenie urządzeń elektronicznych mogą być wykonane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia elektryczne.



Krańcówki, transformator, silnik i kondensator podłączone są za pomocą złącz typu NX5081-5.08mm.

Piny na płytce posiadają oznaczenie numeryczne w celu ułatwienia lokalizacji ich podczas podłączenia.

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Zamontować mechanicznie sterownik.
3. Podłączyć przewody do złącz umieszczonych na płytce według schematu podłączenia:



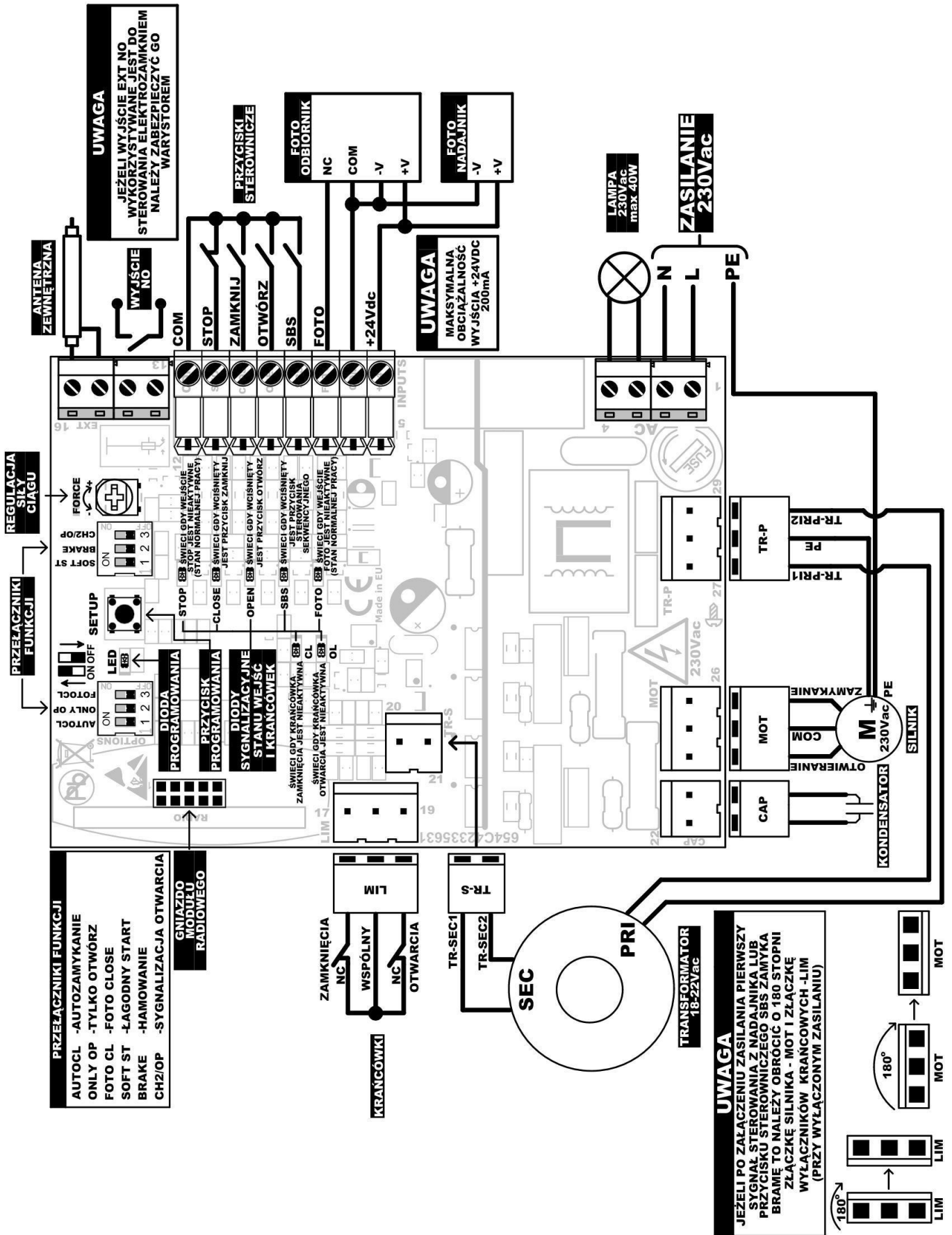
Do sterownika należy podłączyć transformator 230Vac o napięciu znamionowym 18-22Vac i mocy 8-10VA

- **Złącze AC**
 - 1 –przewód fazowy L
 - 2 –przewód neutralny N
 - 3 i 4 –lampa sygnalizacyjna
- **Złącze INPUTS**
 - 5 –plus zasilania fotokomórki lub innych dodatkowych akcesoriów
 - 6 –minus zasilania fotokomórki lub innych dodatkowych akcesoriów
 - 6-7 –styk NC fotokomórki
 - 6-8 –przycisk sterowania sekwencyjnego
 - 12-9 –przycisk sterowniczy OTWÓRZ
 - 12-10 –przycisk sterowniczy ZAMKNIJ
 - 12-11 –przycisk sterowniczy STOP (z cofnięciem)

INSTALACJA STEROWNIKA

- **Złącze EXT**
 - 13-14 – styk NO drugiego kanału modułu radiowego
 - 15 – masa anteny zewnętrznej
 - 16 – antena zewnętrzna
 - **Złącze LIM-**
 - 17-18 – wyłącznik krańcowy otwarcia NC
 - 18-19 – wyłącznik krańcowy zamknięcia NC
 - **Złącze TR-S**
 - 20-21 – uzwojenie wtórne transformatora
 - **Złącze TR-P**
 - 27-29 – uzwojenie pierwotne transformatora
 - 28 – przewód PE
 - **Złącze CAP**
 - 22-23 – kondensator silnika
 - **Złącze MOT**
 - 24 – silnik kierunek M1
 - 25 – silnik – przewód wspólny
 - 26 – silnik kierunek M2
4. Ustawić bramę ręcznie na środku.
 5. Włączyć zasilanie.
 6. Jeżeli wykorzystywany jest moduł radiowy zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania.
 7. Uruchomić automat nadajnikiem lub przyciskiem sterowania ręcznego. Brama musi się otwierać, jeżeli jest inaczej zamienić miejscami przewody kierunków silnika i krańcówek (przy wyłączonym zasilaniu).
 8. Ustawić potencjometrem FORCE siłę ciągu silnika (dobraną do obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami)
 9. Ustawić przełączniki DIP w pożądanej konfiguracji.
 10. Zaprogramować pracę silnika – według procedury opisanej w paragrafie Programowanie.
 11. Sprawdzić poprawność działania całego automatu i wszystkich podłączonych elementów zabezpieczających, sygnalizacyjnych i sterujących (wyłączniki krańcowe, fotokomórka, listwa krawędziowa, sygnalizacja świetlna itp.)
 12. Ustawić dostępne dodatkowe funkcje.
 13. Przeszkolić wszystkich użytkowników bramy.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA

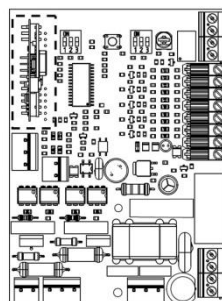
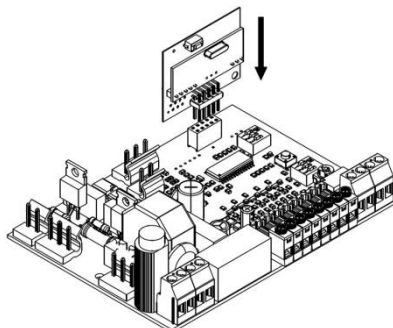


MONTAŻ MODUŁU RADIOWEGO



Nie wolno montować modułu radiowego przy włączonym zasilaniu. Niedostosowanie się do zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia sterownika.

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Umieścić moduł typu SMX (np. eLR-NC2, SMXI, SMXIS) w gnieździe oznaczonym jako RADIO zgodnie z przedstawionym rysunkiem.



3. Włączyć zasilanie.
4. Zaprogramować nadajniki zgodnie z instrukcją obsługi modułu radiowego.
5. Sprawdzić poprawność działania.

PROGRAMOWANIE USTAWIEŃ

-Programowanie sterownika odbywa się za pomocą przycisku „SETUP” i diody LED umieszczonej na płycie sterownika oraz 6 przełączników funkcji.

Programowanie może odbywać się tylko ,gdy brama jest w stanie stopu. Jeżeli zaczniemy programować sterownik, gdy odliczany jest czas autozamykania to odliczanie zostanie zatrzymane i aby zamknąć bramę należy przycisnąć przycisk SBS, zamknięcia lub nadajnika zdalnego sterowania.








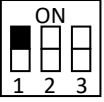
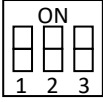
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Podczas ruchu bramy sygnalizacja jest włączona. Dodatkowo może pracować jako oświetlenie pomocnicze podjazdu czy garażu z opóźnionym wyłączeniem. Programowanie czasu należy wykonywać przy wyłączonym przełączniku **AUTO CL**.

USTAWIANIE CZASU OPÓŹNIENIA WYŁĄCZENIA ŚWIATŁA


Ustawiamy w zakresie od 0s do 25min z krokiem 15s. Fabrycznie: 0s

Jeżeli włączona jest funkcja AUTOZAMYKANIA to przełącznik AUTO CL ustaw w pozycję OFF.	
Przytrzymaj przycisk SETUP krócej niż 3s. Przyciśnięcie sygnalizowane jest świeceniem diody.	
Puść przycisk SETUP.	
Dioda LED zacznie szybko mrugać.	

W ciągu 5s rozpocznij ustawianie czasu. Naciśnij x razy przycisk SETUP. Jedno przyciśnięcie odpowiada 15s. Każde przyciśnięcie sygnalizowane jest świeceniem diody. Gdy w ciągu tych 5s przycisk nie zostanie naciśnięty to sterownik ustawi czas 0s.	  x razy 
Po 3s od ostatniego przyciśnięcia dioda LED zamruga 3 razy. Sterownik zapamięta ustawienia i powróci do normalnej pracy.	 →  3x → 
Jeżeli przed programowaniem włączona była funkcja AUTOZAMYKANIA to przełącznik AUTO CL ustaw w pozycję ON.	  


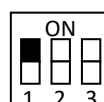
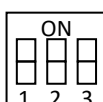








FUNKCJA AUTOZAMYKANIE

Po zatrzymaniu bramy po sygnale OTWARCIA odliczany jest ustawiony przez użytkownika czas po którym nastąpi ZAMYKANIE. Podczas odliczania światło świeci. Dla bezpieczeństwa użytkownika wymagane są fotokomórki, (aby brama nie zamknęła się, gdy w jej świetle jest przeszkoda!). Dodatkowo przy włączonej funkcji FOTO CLOSE fotokomórki skrócą czas autozamykania i po wykryciu przejazdu brama zamknie się po 5s. Każdy wykryty przejazd spowoduje ponowne odliczanie tego czasu. Jeżeli brama znajduje się w pozycji pełnego otwarcia to każdy sygnał próbujący uruchomić ją w kierunku otwierania spowoduje odliczanie czasu autozamykania od nowa.

Aby włączyć funkcję ustaw przełącznik AUTO CL w pozycję ON.	  
Ustaw pożądany czas autozamykania według procedury.	USTAWIANIE CZASU AUTOZAMYKANIA
Aby wyłączyć funkcję ustaw przełącznik AUTO CL w pozycję OFF.	  

USTAWIANIE CZASU AUTOZAMYKANIA

Ustawiamy w zakresie od 15s do 25min z krokiem 15s. Fabrycznie: 6min

Przełącznik AUTO CL musi być w pozycji ON.	  
Przytrzymaj przycisk SETUP krócej niż 3s. Przyciśnięcie sygnalizowane jest świeceniem diody.	 <3s 
Puść przycisk SETUP.	 
Dioda LED zacznie szybko mrugać.	
W ciągu 5s rozpocznij ustawianie czasu. Naciśnij x razy przycisk SETUP. Jedno przyciśnięcie odpowiada 15s. Każde przyciśnięcie sygnalizowane jest świeceniem diody. Gdy w ciągu tych 5s przycisk nie zostanie naciśnięty to sterownik ustawi czas fabryczny.	  x razy 

Po 3s od ostatniego przyciśnięcia dioda LED zamruga 3 razy. Sterownik zapamięta ustawienia i powróci do normalnej pracy.
























PROGRAMOWANIE PRACY SILNIKA


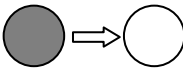






Maksymalny czas pracy silnika wynosi 2min. Sterownik umożliwi zaprogramowanie zwalniania bramy -w tym czasie silnik pracuje z obniżoną prędkością dojeżdżając do pozycji krańcowej. Należy tak wyregulować ustawienia, aby silnik zwalniał ok. 50cm przed pozycją krańcową. Przy stosowaniu funkcji zwalniania wymagany jest zewnętrzny filtr przeciwzakłóceniuowy o obciążalności 6A i tłumieniu 30dB.

USTAWIENIA FABRYCZNE: 60s (bez zwalniania)

<p>UWAGA!</p> <p>Podczas procedury ignorowane jest wejście fotokomórki. Przed programowaniem wyreguluj na potencjometrze FORCE siłę ciągu zgodnie z obowiązującymi normami oraz ustaw przełączniki DIP w pożądanej konfiguracji.</p>	
<p>Przytrzymaj przycisk SETUP.</p>	
<p>Dioda LED zaświeci się, a następnie zgaśnie.</p>	
<p>Puść przycisk SETUP.</p>	
<p>Jeżeli brama znajduje się w pozycji pełnego zamknięcia to dioda LED zacznie szybko mrugać i należy pominąć podpunkty oznaczone gwiazdkami *.</p>	
<p>* Jeżeli brama nie znajduje pozycji pełnego zamknięcia to dioda będzie mrugać wolno.</p>	
<p>* Przytrzymaj przycisk SETUP krócej niż 3s. Przyciśnięcie sygnalizowane jest świeceniem diody.</p>	
<p>* Brama zacznie się zamykać z mocą ustawioną na potencjometrze FORCE. Dioda LED będzie świecić.</p>	
<p>* Gdy brama osiągnie pozycję pełnego zamknięcia dioda LED zacznie szybko mrugać.</p>	
<p>Naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.</p>	
<p>Brama zacznie się otwierać z mocą ustawioną na potencjometrze FORCE. Dioda LED będzie świecić.</p>	
<p>Aby wyznaczyć pozycje zwalniania przed pełnym otwarciem naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.</p>	

Brama będzie się otwierać ze zwolnioną prędkością. Dioda LED będzie świecić.	33% (M) OTWIERANIE 
Brama zatrzyma się w pozycji krańcowej pełnego otwarcia. Dioda LED zgaśnie.	(M) STOP _{OL} 
Naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.	 SBS lub  CH1
Dioda LED mrugnie 3 razy sygnalizując akceptację czasu, a następnie zacznie mrugać oczekując na ustawienia pracy w kierunku zamykania.	 3x → 
Naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.	 SBS lub  CH1
Brama zacznie się zamykać z mocą ustawioną na potencjometrze FORCE. Dioda LED będzie świecić.	F% (M) ZAMYKANIE 
Aby wyznaczyć pozycje zwalniania przed pełnym zamknięciem naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.	 SBS lub  CH1
Brama będzie się zamykać ze zwolnioną prędkością. Dioda LED będzie świecić.	33% (M) ZAMYKANIE 
Brama zatrzyma się w pozycji krańcowej pełnego zamknięcia. Dioda LED zgaśnie.	(M) STOP _{CL} 
Naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.	 SBS lub  CH1
Dioda LED mrugnie 3 razy potwierdzając zapamiętanie ustawień. Sterownik powróci do normalnej pracy.	 3x
UWAGA! Aby powrócić do stanu normalnej pracy bez zapamiętania ustawień należy przycisnąć przycisk STOP lub SETUP krócej niż 3s. Brama się zatrzyma, a dioda LED mrugnie raz.	 lub  STOP ⇒ (M) STOP  1x
UWAGA! Jeżeli nie chcemy korzystać z funkcji zwalniania to podczas programowania, gdy silnik pracuje z mocą ustawioną na potencjometrze FORCE nie należy przyciskać przycisku SBS i należy zaczekać aż brama osiągnie pozycje krańcową.	F% (M)  SBS ⇒ (M) STOP _{OL/CL}
UWAGA! Po każdej regulacji mocy silnika na potencjometrze FORCE należy przeprowadzić ponownie procedurę programowania pracy silnika.	 ⇒ PROGRAMOWANIE PRACY SILNIKA


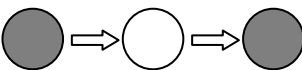



PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH -60s bez zwalniania

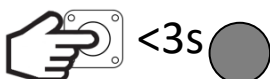

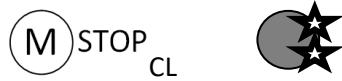






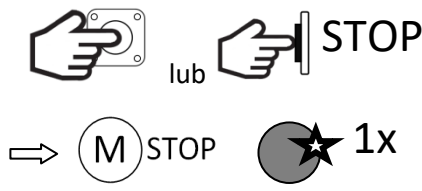

Przytrzymaj przycisk SETUP.	
Dioda LED zaświeci się, a następnie zgaśnie.	
Puść przycisk SETUP.	
Jeżeli brama znajduje się w pozycji pełnego zamknięcia to dioda LED zacznie szybko mrugać, a jeżeli jest w innej pozycji będzie wolno mrugać.	 
Przytrzymaj przycisk SETUP.	
Dioda LED mrugnie 3 razy.	
Puść przycisk SETUP. Sterownik powróci do normalnej pracy.	

FUNKCJA FURTKI


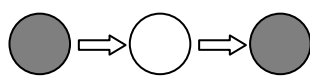

Umożliwia częściowe otwarcie bramy na zaprogramowaną szerokość za pomocą nadajników zdalnego sterowania przypisanych do kanału CH2 modułu radiowego. Szerokość otwarcia można zaprogramować. Przy aktywnej funkcji FOTO CLOSE, gdy w czasie otwierania w świetle fotokomórek pojawi się przeszkoda brama się zatrzyma. Zamknąć ją można poprzez wciśnięcie przycisku sterowania ręcznego lub nadajnika zdalnego sterowania (kanał CH1). W połączeniu z włączoną funkcją AUTOZAMYKANIA i FOTO CLOSE podczas otwierania gdy w świetle fotokomórek pojawi się obiekt brama zatrzyma się, a gdy obiekt zostanie usunięty to automatycznie zamknie się po 5s.

USTAWIANIE SZEROKOŚCI OTWARCIA FURTKI

Przytrzymaj przycisk SETUP.	
Dioda LED zaświeci się, zgaśnie i ponownie zaświeci.	
Puść przycisk SETUP.	
Jeżeli brama znajduje się w pozycji pełnego zamknięcia to dioda LED zacznie szybko mrugać i należy pominąć podpunkty oznaczone gwiazdkami *.	
* Jeżeli brama nie znajduje się w pozycji pełnego zamknięcia to dioda będzie mrugać wolno.	

<p>* Przytrzymaj przycisk SETUP krócej niż 3s. Przyciśnięcie sygnalizowane jest świeceniem diody.</p>	
<p>* Brama zacznie się zamykać z mocą ustawioną na potencjometrze FORCE. Dioda LED będzie świecić.</p>	
<p>* Gdy brama osiągnie pozycję pełnego zamknięcia dioda LED zacznie szybko mrugać.</p>	
<p>Naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.</p>	
<p>Brama zacznie się otwierać z mocą ustawioną na potencjometrze FORCE. Dioda LED będzie świecić.</p>	
<p>Aby wyznaczyć pozycję zatrzymania naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.</p>	
<p>Brama zatrzyma się. Dioda LED zgaśnie.</p>	
<p>Naciśnij przycisk sterowania sekwencyjnego SBS krócej niż 3s lub przycisk nadajnika przypisany do kanału CH1.</p>	
<p>Dioda LED mrugnie 3 razy potwierdzając zapamiętanie ustawień. Sterownik powróci do normalnej pracy.</p>	
<p>UWAGA! Aby powrócić do stanu normalnej pracy bez zapamiętania ustawień należy przycisnąć przycisk STOP lub SETUP krócej niż 3s. Brama się zatrzyma, a dioda LED mrugnie raz.</p>	
<p>UWAGA! Po każdej regulacji mocy silnika na potencjometrze FORCE należy przeprowadzić ponownie -procedurę programowania szerokości otwarcia furtki.</p>	

WYŁĄCZENIE FUNKCJI FURTKI

<p>Przytrzymaj przycisk SETUP.</p>	
<p>Dioda LED zaświeci się, zgaśnie i ponownie zaświeci.</p>	
<p>Puść przycisk SETUP.</p>	

Jeżeli brama znajduje się w pozycji pełnego zamknięcia to dioda LED zacznie szybko mrugać, a jeżeli jest w innej pozycji będzie wolno mrugać.



Przytrzymaj przycisk SETUP.



Dioda LED mrugnie 3 razy.



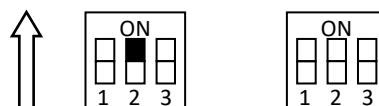
Puść przycisk SETUP. Sterownik powróci do normalnej pracy.



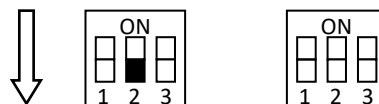
FUNKCJA TYLKO OTWÓRZ

Ułatwia komunikację wjazd-wyjazd gwarantując, że brama nie zamknie się, gdy inna osoba uruchomi bramę za pomocą przycisku sterowania ręcznego lub pilota zdalnego sterowania. **Funkcja ta działa tylko z włączonym AUTOZAMYKANIEM.**

Aby **włączyć** funkcję ustaw przełącznik **ONLY OP** w pozycję ON.



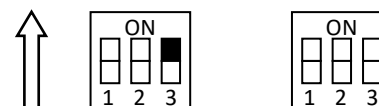
Aby **wyłączyć** funkcję ustaw przełącznik **ONLY OP** w pozycję OFF.



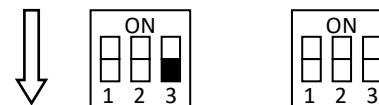
FUNKCJA FOTO CLOSE

Umożliwia szybsze zamknięcie bramy i pozwala na oszczędzanie energii. Włączenie funkcji powoduje, że przy AUTOZAMYKANIU po wykryciu przejechania pojazdu czas autozamykania zostaje skrócony i brama zamknie się po 5s. Natomiast przy otwieraniu FURTKI, gdy w świetle fotokomórek pojawi się przeszkoda brama zostanie zatrzymana, a z włączoną funkcją AUTOZAMYKANIA zamknie się po 5s.

Aby **włączyć** funkcję ustaw przełącznik **FOTO CL** w pozycję ON.



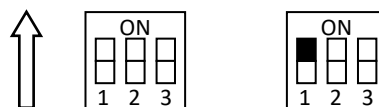
Aby **wyłączyć** funkcję ustaw przełącznik **FOTO CL** w pozycję OFF.



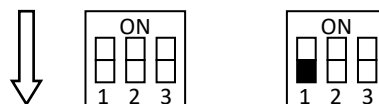
FUNKCJA ŁAGODNY START

Sterownik umożliwia łagodny rozruch silnika. Zwiększa to żywotność bramy i elementów mechanicznych napędu.

Aby **włączyć** funkcję ustaw przełącznik **SOFT ST** w pozycję ON.

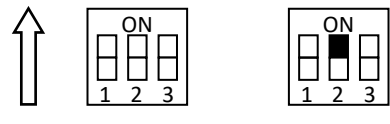
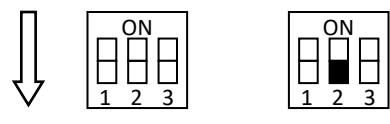


Aby **wyłączyć** funkcję ustaw przełącznik **SOFT ST** w pozycję OFF.



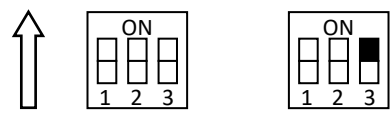
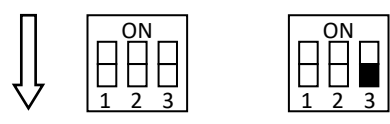
FUNKCJA HAMOWANIE

Zasilanie silnika jest odłączane po osiągnięciu pozycji krańcowej. Ze względu na bezwładność całego układu napędowego nie zatrzymuje się on od razu. Aby skrócić czas zatrzymania należy włączyć funkcje hamowania.



Aby włączyć funkcję ustaw przełącznik BRAKE w pozycję ON.	
Aby wyłączyć funkcję ustaw przełącznik BRAKE w pozycję OFF.	

FUNKCJA KANAŁU CH2

Sterownik wyposażony jest w dodatkowe bezpotencjałowe wyjście typu NO. W zależności od ustawień może pełnić dwie funkcje. Pierwszą jest sygnalizacja otwarcia bramy –kanał jest załączony, gdy brama jest otwarta. Druga funkcja umożliwi sterowanie za pomocą nadajników przypisanych do kanału CH2 modułu radiowego. Można ją wykorzystać np. do sterowania elektrozamkiem. Dokładna funkcjonalność zależy od zastosowanego typu modułu radiowego i należy się zapoznać z jego instrukcją obsługi.

Aby włączyć funkcję sygnalizacji otwarcia ustaw przełącznik CH2/OP w pozycję ON.	
Aby włączyć funkcję sterowania nadajnikami ustaw przełącznik CH2/OP w pozycję OFF.	

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	Nr: 3/2016/D1	
PRODUCENT		
PPHU ELDRIM Janusz Janowski Franciszkańska 3, 33-300 Nowy Sącz tel. 0048 18 4490840 Fax. 0048 18 4490848		
TYP/MODEL URZĄDZENIA		
eLB3		
<i>NINIEJSZA DEKLARACJA ZGODNOŚCI WYDANA ZOSTAJE NA WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRODUCENTA.</i>		
PRZEDMIOT DEKLARACJI		
Sterownik napędów bramowych wykorzystujących silnik na napięcie 230Vac o mocy do 500W. 654C42335631		
WYMIENONY POWYŻEJ PRZEDMIOT NINIEJSZEJ DEKLARACJI JEST ZGODNY Z ODNOŚNYMI WYMAGANIAMI PRAWODAWSTWA HARMONIZACYJNEGO:		
Dyrektywy Europejskie EMC 2014/30/UE, LVD 2014/35/UE, R&TTE 1999/5/EC, ROHS 2011/65/UE Normy Zharmonizowane PN-EN 61000-6-1:2008, PN-EN 61000-6-3:2008, PN-EN 61000-3-2:2014, PN-EN 61000-3-3:2013, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013, PN-EN 61000-4-5:2014, PN-EN 61000-4-6:2014, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 60335-1:2012, PN-EN 60335-2-103:2015, PN-EN 60204-1:2010, PN-EN 60730-1:2012, PN-EN 60730-2-7:2011, PN-ETSI EN 300 220-1 V2.4.1, PN-ETSI EN 300 220-2 V2.4.1, PN-ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, PN-ETSI EN 301 489-3 V1.6.1		
<i>Zgodnie z postanowieniami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oświadczam się, że produkt nie może zostać oddany do eksploatacji, aż do momentu, gdy maszyna finalna, do której jest wbudowany lub której jest podzespołem, uzyska oświadczenie o zgodności z dyrektywami oraz odpowiednimi przepisami, które maszyna finalna musi spełniać.</i>		
PROCEDURA OCENY ZGODNOŚCI		
Moduł A: Wewnętrzna kontrola produkcji.		
Nowy Sącz, Polska	Data 29 kwietnia 2016	Właściciel: Janusz Janowski 